

Sri H. SIDDĀVEERAPPA.—Sir, In those roads we are already running buses. We have got our own buses.

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—May I know if any private buses are running?

Sri H. SIDDĀVEERAPPA.—Not that I am aware of it.

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—May I know Sir, how many private bus services would be affected, if Government monopoly is introduced along those routes?

Sri H. SIDDĀVEERAPPA.—I have already given the figures; 203 buses.

Sri M. V. RAMA RAO (Tumkur).—May I know, Sir, whether Government have exempted any considerable number of these bus-owners from the operation of this Monopoly?

Sri H. SIDDĀVEERAPPA.—No. The Government have not exempted them. They have been making representations with regard to 2—3 miles. That is a matter of detail. We have not exempted any bus owner so far.

Sri M. V. RAMA RAO.—May I know Sir, whether it is a fact that bus lines which compete with Government services are to be exempted from the operation.

Sri H. SIDDĀVEERAPPA.—No decision has yet been taken, Sir.

Sri M. V. RAMA RAO.—May I know when the decision will be taken?

Sri H. SIDDĀVEERAPPA.—Very soon; possibly within this month or definitely the next month.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅನಂತರಾಮ್ (ಚಾವರಾಜ ಪೇಟೆ).—ಬಸ್ ಪ್ರೊಪ್ರೈಟರಿಗಳಿಂದ ಜನವರಿ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ತಾವು ಅವರಿಂದ ಬರಿಸಿಕೊಂಡ ಮುಚ್ಚಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅವರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದುದು ಕ್ಲಾಸಿ 'ನಾವು ಸರ್ಕಾರದವರಿಂದ ಪರಿಹಾರವೇನನ್ನೂ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ' ಎಂದು ಬರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅವರು ಆ ರೀತಿ ಮುಚ್ಚಳಿಕೆ ಬರೆದುಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವರು ಮಾತ್ರ ಹಾಗೆ ಬರೆದುಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವರು ತಮಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾರಾವಕಾಶಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅನಂತರಾಮ್.—ಬಸ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಕಾಲದಲ್ಲೇ ತಾವು ಅವರಿಂದ ಆ ರೀತಿ ಮುಚ್ಚಳಿಕೆ ಬರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಪುನಃ ತಾವೇಕೆ ಅವರಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕು?

Sri H. SIDDĀVEERAPPA.—Subject to that condition the licences are always renewed every quarter.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅನಂತರಾಮ್.—ಹಾಗೆ ಮುಚ್ಚಳಿಕೆ ಬರೆದು ಕೊಟ್ಟವರೇ ಮತ್ತೆ ಪುನಃ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲವಲ್ಲವೇ?

Sri H. SIDDĀVEERAPPA.—All that is to err on the safer side.

Sri M. PALANIYAPPAN.—By nationalisation of the bus routes, 203 bus owners will be affected. Will the Government provide other routes to those bus owners?

Sri H. SIDDĀVEERAPPA.—The Government will be ready and willing to provide many alternative routes, if they apply and the Government do not wish to leave their cases unconsidered.

Sri M. PALANIYAPPAN.—Will they be given preference over others Sir?

Sri H. SIDDĀVEERAPPA.—Certainly. Whenever they want any alternative routes, the Government will favourably consider their cases.

Sri M. PALANIYAPPAN.—Are the Government aware, Sir, that in the present Government buses no facility for carrying goods is given from one place to another?

Sri H. SIDDĀVEERAPPA.—For transporting goods no facility is given in the Government buses.

Mr. SPEAKER.—That is a matter of detail.

Sri M. PALANIYAPPAN.—It is a very important fact. If the Government nationalise these routes there will not be any possibility of goods being transported from one place to another in these routes.

Mr. SPEAKER.—That is already over.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಾದಯ್ಯ (ನಂಜನಗೂಡು—ಅನು ಸೂಚಿತ ಜಾತಿಗಳು).—ಈಗ ತಾವು ತಿಳಿಸಿದ ಪ್ರಕಾರ ಸುಮಾರು 200 ಚಿಲ್ಲರೆ ಬಸ್ಸುಗಳವರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ತಾವು ಜನವರಿ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸಿನವರಿಗೆ ಕಾರಾವಕಾಶ ಕೊಡೋಣ ವಾಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆದರೆ ಹಾಗೆ ಆ 200 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೂ ನಿಲ್ಲಿಸಿದಕೂಡಲೇ ಆ ಲೈಸೆನ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಈಗ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತವೆಯೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಹೌದು. ಇಷ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಾದಯ್ಯನವರು.—ಆ 200 ಚಿಲ್ಲರೆ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಬದಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರನ್ ಮಾಡಲು ಏರ್ಪಾಡು ತಾವು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಆ ವಿಶ್ವಾಸ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ನಿಂತುಹೋದರೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೇಕೋ ಅಷ್ಟೂ ಈಗ ನಮ್ಮಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.